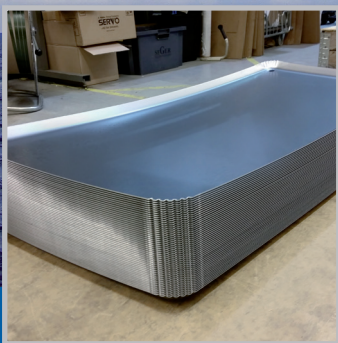


# SEGER

## *news*

2/15



Energiamarkkinat puhututtavat  
Kiinassa panostetaan eko-autoihin  
Markkinatutkimusta tekemässä  
Ansiomerkkejä luovutettiin  
Katsaus Seger Oy:n loppuvuoden 2015 tapahtumiin





# Energiamarkkinat puhututtavat

Seger Oy:n asiakaskuntaan kuuluu monia energia-alan liittyvien tuotteiden valmistajia, kuten taajuusmuuttajien ja autonvalmistajia. Energia-alan kehittämisen seuraaminen, visioiminen ja oman toiminnan ohjaaminen onkin yhtiöllemme tärkeää.

Maa­vilman energiamarkkinat ovat olleet jo jonkin aikaa ”sekaisin”. Aina­kin ne ovat olleet vaikeasti ymmärrettävät ja ennakoitavat. Tehdyt ratkaisut ja kehityksen suunta ei ole noudattanut totuttuja kaavoja, vaan suunta on määräytynyt kuluttajan kannalta enemminkin sattumanvaraisesti. Tosin ei se talouden kehittymisen­kään enää noudata totuttua ”sinikäyrää”.

Energiamarkkinoihin on vaikuttanut viimeaikoina useampia tekijöitä. Ympäristöuhkana pidetty ilmast­on lämpeneminen on ajanut poliittisia päätöksentekijöitä tekemään ratkaisuja vähäpäästöisten energiaratkaisujen käyttöön saamiseksi. Näin ovat syntyneet uudet enegiamuodot kuten tuuli­voima. Se onkin kasvanut voimakkaasti vastaten jo esimerkiksi Euroopassa yli 10% osuudesta energiatuotannosta.

Verovaroilla tuettu tuuli­voima on vienyt markkinoita perinteisiltä energiatuotantomenetelmiltä. Samalla siitä on aiheutunut päästöoikeuksien ylitarjonta, joka on romahduttanut päästöoikeuksien hinnan. Energian tarpeen kasvun heikkeneminen sekä tuettujen energiamuotojen investoinnit ovat muodostaneet energiamarkkinoille myös sähkö­n ylitarjonnan. Sähkö­n hinta on yleisesti poikkeuksellisen alhaalla, joka ei tue uusien voimalaitosten rakentamista.

Sähkö on tulossa myös liikenteen energiaksi. Lähes jokainen autonvalmistaja tutkii ja kehittää sähköllä tai muulla uusiutuvalla energialla toimivia ajoneuvoja. Jo monta kertaa öljyn on arvioitu loppuvan planeetaltamme. Yleensä ennusteet ovat olleet noin 20-30 vuoden päähän. Jostakin syystä sitä on aina löydetty lisää niin, että se

on riittänyt jopa voimakkaaseen öljyn käytön kasvuun. Elämme tällä hetkellä ”öljykriisiä”, jossa öljyä on käyttöön nähden tarjolla liikaa. Kaikki varastot ovat piripinnassa. Se on romahduttanut öljyn ja siitä jalostettavien tuotteiden hinnan 30 USD/barreli hintatasoon. Tasoon, jossa oltiin noin 15 vuotta sitten. Olimme vuosia tottuneet öljyn hintaan, joka liikkui 110-120 USD/barreli. Kallis hinta ajoi teollisuuden kehittämään energiaa säästäviä, vähäpäästöisempiä ratkaisuja niin lämmitykseen kuin kulkuvälineisiin­kin. Lainsäätäjät eri maissa vaikuttivat kuluttajien ratkaisuihin haluamastaan ajopelistä. Polttoaineverot ohjasivat kulutuskäyttäytymistä yhtäläillä kuin autojen päästöihin perustuva verotus. Öljyn litrahinta on energiamarkkinoilla noin 0,15€ /litra. Öljystä jalostettavan bensiinin kuluttajahinnasta 1,35€ /litra veroja on noin 70 % eli noin 1€ /litra.

Öljyä tuottavat maat ovat tällä hetkellä suurissa taloudellisissa vaikeuksissa. Esimerkiksi Norjan Pohjanmeren öljytuotanto on nyt liian kallista ja tuotanto on ”ajettu alas”. Se on tuonut merkittävää työttömyyden kasvua ja lisännyt epävarmuutta tulevaisuudesta.

Energia-alan epätietoisuus tulevaisuudesta ja sen luoma epävarmuus on omiaan innostamaan uusien tekniikoiden kehittämiseen. Eräät tahot esittävät visionaan, että vuonna 2050 valtaosa ajoneuvista käyttäisi sähköä joko kokonaan tai ainakin osittain energiamuotonaan. Lämmitykseen käytetään enevässä määrin maalämpöä ja lämpöpumppuja. Miten kasvava sähkö­n tarve tulevaisuudessa hoidetaan, on vielä ratkaisematta. Tuuli- ja aurinkoenergiaratkaisut tuskin tulevat riittämään. Fossiilisten polttoaineiden käyttöön ei liene myöskään paluuta. Onko tulevaisuuden energiaratkaisu fuusioreaktori, joka toimii ydinsäasteita muodostamatta auringon tavoin vedyn ja hapen yhdistyessä vaarattomaksi heliumiksi tuottaen energiaa?

Energiasektorin muutokset vaikuttavat niin maailmantalouteen kuin kuluttajankin elämäntilanteeseen. Tällä kaikella on merkitys myös yrityksemme toimintaan. Suuri osa asiakkaittamme valmistaa tavalla tai toisella energiaan ja sen käyttöön liittyviä laitteita. Me valmistamme laitteisiin tulevia osia on laite sitten taajuusmuuttaja tai sähköauto.

Lasse Vainio  
toimitusjohtaja



Valmistuspäällikkö Tommi Sarkki ja myyntipäällikkö Seppo Ylä-Himanka tarkastelevat osien sopivuutta tuotantotiloissamme, jotka lämmitetään kotimaisella puubakkeella toimivasta uudesta biovoimalaitoksesta tuotetulla kaukolämmöllä.



## About energy markets

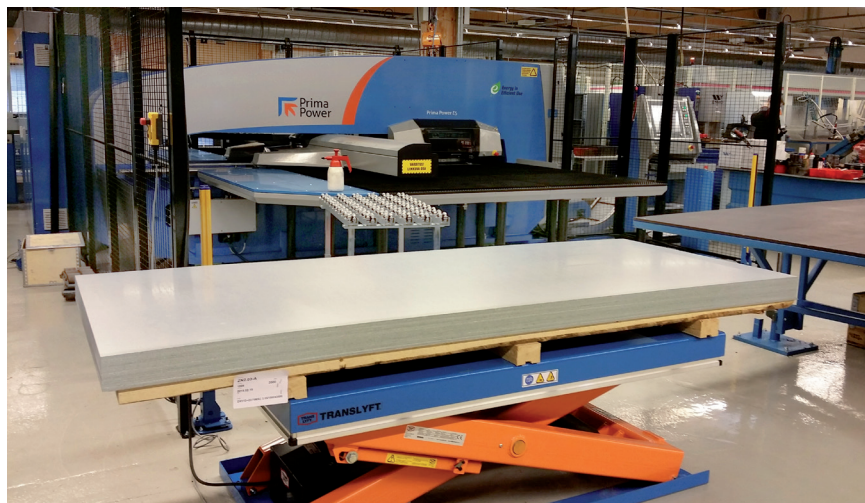
*Many of our customer manufacture products which are connected to the energy markets such as adjustable control of electric motors, inverters for producing energy and car manufacturers. Follow-up of energy business, visioning and managing our own business in accordance with that is vital for our company.*

*Already for some time the energy markets have been somewhat confusing. At least they have been hard to understand or predictable. Decisions made and development has not followed the pattern we are used to. The development has been more or less random-like. On the other hand – the economic development has not been according to the sin curve either.*

*Many different factors have had an effect on the energy markets lately. An environmental threat – global warming of climate – has forced the political decision makers to find solutions with less energy consuming methods. This way new energy forms - like wind power - have been taken into use. Today wind power is more than 10 % of the energy production in Europe.*

*Wind power which is supported by tax payer's money, has taken markets from the traditional energy production methods. At the same time, it has caused that there is oversupply for emission allowances, which has taken down the price for allowances. There is also excess of electricity at the markets due to less need for energy and investments for the supported energy forms. The price for electricity is extremely low, which doesn't support building new power plants.*

*Electricity is also on the way to become the energy form for transportation. Nearly all car manufacturers develop*



*cars using electricity or some other renewable energy form. For several times man has estimated the time when the earth is running out of oil. Usually the estimated time is within 20 to 30 years "from now". And for some reason we've always found more so that there has been enough oil for even bigger usage. At the moment we are in the middle of "oil crisis", there is more oil than needed! This has taken down the price even to 30 USD/barrel from the price of 110 – 120 USD/barrel. The expensive price forced the industries to develop energy saving, low-emission solutions for example for heating and transportation. Law makers in different countries had their effect on customer's decision making. The tax on fuel as well as tax on emissions caused by cars direct the consumer's behavior.*

*Oil producing countries are in big economic trouble. For instance, in Norway producing oil is extremely expensive and the production has been taken down. The future has become insecure and unemployment has grown.*

*The future in energy business and*

*the insecure situation has given boost to developing new techniques. Some see that in the year 2050 most of the cars used are electric vehicles or hybrids. For heating more and more geothermal heating or air-source heat pump are used. Solutions using wind power or solar power will perhaps not be adequate and there is no return to the fossil energy sources. Would the future energy solution be a fusion reactor which works without producing nuclear waste like sun joining hydrogen and oxygen producing energy?*

*The changes in energy business have an effect not only on world economy but also to every day life of everyone. All this has an effect on Seger's business. Great deal of our customers' products are somehow dealing with energy saving issues. We manufacture parts and components for these equipment, whether it is an inverter or an electric vehicle.*

Lasse Vainio  
Chairman & CEO

*Joulukuussa 2015 Uudessakaupungossa käyttöönsä vihitty VSV Energian 20 MW biovoimalaitos. Kuva: Rami Nummelin*







Saab 9-3 EV Prototype  
Photo: Nevs

## Kiinassa panostetaan päästöttömiin autoihin

Ilmaston lämpenemistä pyritään estämään myös vaikuttamalla liikenteen käyttövoimaan. Yhtenä näistä sähkömoottoreilla varustetut autot kasvattavat osuuttaan automarkkinoista maailmanlaajuisesti. Tällä saadaan helpotusta myös joissakin suurkaupungeissa ilmanlaatuun.

Tekniikka kehittyi nopeasti ja monien mielestä kriittisenä pidetty 500 km ajomatka latausten välillä on josakin vaiheessa tosiasia. Jo nyt on liikenteessä autoja, jotka pääsevät lähelle sitä. Samalla kun ajomatka pitenee, tekniikan kehittyminen mahdollistaa myös akkujen nopeamman lataamisen.

Vaikka sähköautojen myyntiluvut ovat prosentuaalisesti komeasti nousussa, ovat ne toisaalta vasta muutaman promillen luokkaa automarkkinoista. Sähköauton valmistajat tekevät autojen ostamisesta kiinnos-

tavaa myöntämällä jopa kahdeksan vuoden takuuaikoja akuille ja voimansiirrolle.

Joissakin maissa tuetaan vähäpäästöisen sähkö- tai hybridauton hankintaa ja jopa valmistusta. Verohuojennukset auton hinnassa voivat olla kymmeniä prosentteja. Esimerkiksi Kiinassa tuetaan siellä valmistettuja ekoautoja näin. Siellä valtiohallinnolla on tavoite, että sen hankkimista autoista lähivuosina jopa 30% olisi sähköllä kulkevia. Kiinan kansallinen tavoite on, että vuoteen 2020 mennessä siellä olisi liikenteessä viisi miljoonaa sähköautoa.

Ruotsalainen Nevs (National Electric Vehicle Sweden AB) on saanut Kiinasta raamisopimuksen 150 000 Saab 9-3 -pohjaisen auton toimittamiseen vuoteen 2020 mennessä. Autojen tuotanto alkanee Ruotsissa Trollhättanissa loppuvuodesta. Nevsin mukaan

autojen korit tehdään Ruotsissa ja ne loppukootaan Tianjingiin valmistuvassa Nevsin uudessa tehtaassa. Nevs on aloittanut valmistelutyöt ja rekrytoinnit.

Tulevaisuus näyttää valoisalta, siis myös omalle auton osien valmistuksellemme.

*In China efforts set to emission free cars*

*To avoid warming up also the energy used in vehicles is taken into consideration. One of the solutions is setting efforts in starting to build electric vehicles. This also helps reducing air pollution in larger cities worldwide.*

*Techniques will develop fast and the critical issue of 500 km between charging will be true at some point. Already now there are some cars that get close to that... At the same time when the time between charging gets longer the batteries can be charged faster. Even though the number of electric vehicles gets bigger, the percentage of them of the total car markets is only less than one. In order to increase the number of sold cars, the manufactures give the batteries and transmission even eight year guarantee times.*

*In some countries the government supports buying or even manufacturing electric or hybrid vehicles. Tax support in the car price can be even tens of percentages. As an example in China the government supports electric cars manufactured in China this way the goal being 30% of the government cars in the near future are electric ones. The national target in China is that by 2020 there would be 5 million electric vehicles on the roads...*

*The Swedish Nevs (National Electric Vehicle Sweden AB) has made a frame contract on supplying China 150.000 Saab 9-3 based electric cars. The production of those Saab 9-3's should begin in Trollhättan Sweden by the end of this year. According to Nevs the car bodies are manufactured in Sweden and the final assembly is done in Tianjing in the new Nevs car plant. Nevs has started the construction work and employing personnel.*

*The future of our car part production seems bright at the moment.*

**CRUSELL**  
MUSIC FESTIVAL

STORYTELLERS  
23.-30.7.2016 UUSIKAUPUNKI

KAMARI- JA ORKESTERIKONSERTTEJA,  
LYHTYJEN YÖ, JAZZ-KONSERTTEJA, LASTENKONSERTTI

**Viikon taiteellinen johtaja HARRI MÄKI**

|                 |                 |               |
|-----------------|-----------------|---------------|
| Jousia Ensemble | Olli Mustonen   | Aili Ikonen   |
| Felix Renggli   | Helena Juntunen | Iiro Rantala  |
| Stefan Schilli  | Mia Huhta       | Marzi Nyman   |
| Yehuda Gilad    | Jussi Mylly     | Antti Sarpila |
| Carlo Colombo   |                 |               |

**PUUPUHALLINKURSSIT 25.-30.7.2016.**  
Lipunmyynti: 14.3. alkaen  
Uudenkaupungin matkailutoimistosta,  
Rauhankatu 10, p. 050 420 5333 ja  
Lippupalvelun myyntipisteistä kautta maan.  
[www.crusell.fi](http://www.crusell.fi) | [www.facebook.com/crusellmusicfestival](https://www.facebook.com/crusellmusicfestival)



Vasemmalla: Jalmari Salaterä kahden pisteen heitossa. Kuva: Mika Reinholm



# Markkinatutkimusta tekemässä

Jokaiseen AMK-tutkintoon kuuluu osana parikin työharjoittelua, joilla opiskelija pyritään hiljalleen valmistamaan edessä häämöttävään lähes puoli vuosisataa kestäväan oravanpyörään. Turun Ammattikorkeakoulun liiketalouden laitoksella, jossa pääsuuntautumisaineeni on markkinointi urheilijoille, on harjoittelujaksossa yleensä kolme.

Omalta kohdalleni viimeisen työharjoittelun suorituspaikaksi valikoitui Segerin tutuhko tehdas, jossa pääsin pyörittelemään kuulakärkikynää toimistopuolelle tammikuun 2016 ajaksi. Suoritin ensimmäisen harjoitteluni poikkeuksellisesti vasta kesällä 2015, jolloin päätin lähteä Kreikan saaristossa sijaitsevalle Rodokselle kolmeksi kuukaudeksi tarjoilijaksi. Tarjoileminen ei tietenkään vastannut koulutukseni loppupäämäärää, mutta sain ainakin kosketuksen asiakaskohtaamisiin. Toinen harjoittelu kului marras-joulukuussa paikallisen koripalloseuran taustalla, jota kautta sain myös harjoittelupaikan Segerille, joka on koripalloseuran merkittävä yhteistyökumppani.

Tehdas itsessään ei ollut minulle hyppy suureen ja tuntemattomaan, sillä olinhan ollut tuotannon puolella nohevana kesätyöntekijänä kesät 2013 sekä 2014 ja hakenut helpot rahat pois kuljeksimasta. Täten tiesin suurin piirtein, minkälaisia tuotteita Seger valmistaa ja minkälaisista asiakkaista yritys oli kiinnostunut. Kaikesta huolimatta ensimmäinen työpäiväni jännitti hieman, eikä edellisenä iltana nautittu kamomillateet tuonut untta yhtään helpommin.

Segerillä työtehtäviini kuului markkinatutkimuksen tekeminen ja asiakaspotentiaalien kartoitus. Maamme geografisen sijainnin takia ja tämän myötä asukasluvun pieneydestä johtuen asiakkaita oli pakko etsiä Suomen ulkopuo-

lelta. Taloudellisessa mielessä järkevimät vaihtoehdot löytyivätkin siis lännen suunnasta, jossa erityisesti Ruotsi oli suurennuslasini alla.

Asiakaspotentiaalien etsimisessä käyttiin lähinnä ruotsin kieltä, mutta myös englantia ja saksaa jouduin ottamaan työkalupakistani esille. Tämä sopi ainakin itselleni, sillä kielet ovat aina olleet itselleni helppoja ja ainakin Kreikassa ruotsalaisturistit luulivat minun olevan suomenruotsalainen, kun osasin tehdä ruotsiksi muutakin, kuin tilata pullollisen Retsinaa.

Ruotsin markkinoiden suuri potentiaali ja raskasteollisuuden runsaus olivat itselleni suurimmat yllätykset. Myös globaalien suuryritysten määrä oli loppujen lopuksi yllättävää. Vielä mielenkiintoisemmaksi asian tekee se, että moni näistä suuryrityksistä on lähtenyt liikkeelle parin tuhannen ihmisen taajamista Smålandista, jossa yritysten päämajat edelleen sijaitsevat. Ehkä Suomessakin Kehä 3:n ulkopuolelta voi siis nousta jokin suuri juttu, joka ei olisi tahmajärveläinen keihäänheittäjä.

Työilmapiiiri oli alusta alkaen hyvä ja ohjaamisestani vastuussa olleet Kimmo Tähtinen sekä Seppo Ylä-Himanka ehdivät aina kiireiltään vastaamaan vähäisiin kysymyksiini. Erityisesti jälkimmäisen herrashenkilön suomalaismaisen spontaanit huudot markkinamuutoksiin toivat minun ja esimieheni päivään valoa. Toivon mukaan markkinatutkimukseni on hyödyksi ja vie Segerin täydellä höyryllä kohti uusia asiakkaita, jolloin tehtaan koneet saavat painaa ohutlevyjä ennennäkemättömällä nopeudella!

Jalmari Salaterä  
Turun Ammattikorkeakoulu  
harjoittelija



## Making a market survey

In order to graduate from University of Applied Science you need to have at least a few practice periods in order to be well prepared for the rest of your life in business. In the Turku University of Applied Science where I study marketing for athletes in the line of business administration, there are usually three practice periods. My last practice period is now at Seger Oy in the month of January. The first was in Greece last summer where I was as a waiter in a restaurant for three months – this gave me experience of how to meet customers. The second practice period in November – December 2015 was with a local basketball team. This helped me to end up to Seger Oy which is one of the sponsors of this team. The Seger plant is not totally strange to me, because I worked in production during summer 2013 and 2014 so I knew what kind of products they produce and what kind of customers the company has interest on.

At Seger Oy my task was to do some market survey and find out customer potentials not only in Finland but mainly abroad. The most potential alternatives seem to be in Sweden. When making the survey I used mainly Swedish but also English and German was needed in some cases. This was just fine with me, because different languages have always been of my liking.

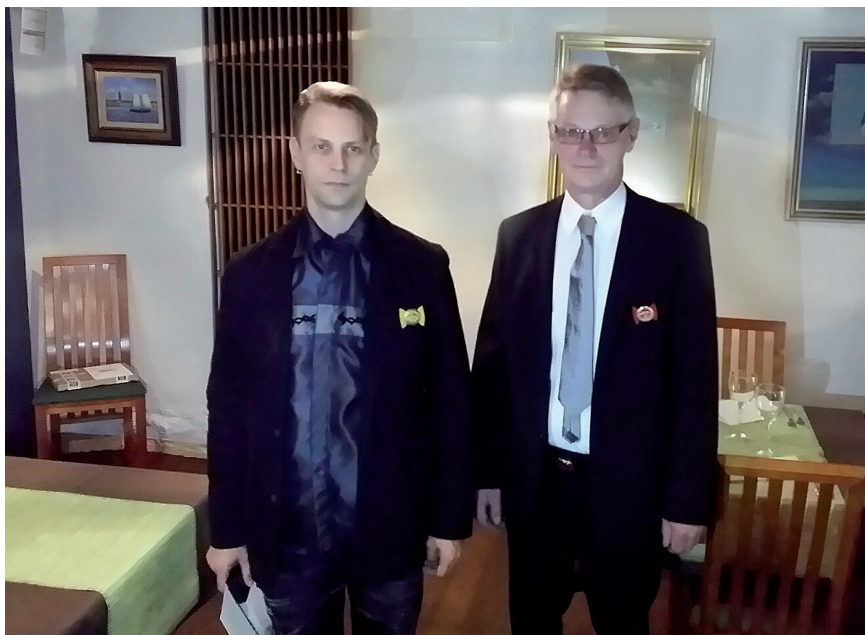
The great potential and the variety of metal industry was a surprise to me. Also the number of global companies was surprising – and what makes it even more surprising many of these companies have started in small towns and their headquarters are still in there.

The working environment has been great and my tutors Kimmo Tähtinen and Seppo Ylä-Himanka had always time for my questions. I hope that this market survey is useful and helps Seger Oy to find new customers.

Jalmari Salaterä  
Turku University of Applied Sciences  
apprentice



# Ansioimerkit kahdelle



*Toni Viitasaari ja Eino Käbkölä saivat Keskuskauppakamarin ansiomerkit.*

Seger Oy -konsernissa yritysjohto luovutti yhtiön hakemat ja Keskuskauppakamarin myöntämät ansiomerkit juhlavasti illallisen ohessa kahdelle henkilölle. Keskuskauppakamarin kul-

taisen elämäntyöansiomerkin sai Eino Käbkölä ja pronssisen 10-vuotisansiomerkin Toni Viitasaari.

Puheessaan toimitusjohtajajohtaja Lasse Vainio korosti pitkäjänteisyyttä

## *Medals of Merit, Chamber of Commerce, Finland to two employees*

*The Seger Oy management handed out Medals of Merit to two employees of Seger Oy Concern; the other one for long continuous life-time work to Eino Käbkölä and the other for 10-year employment at Seger Oy to Toni Viitasaari. When presenting the Medals Lasse Vainio, CEO of Seger Oy emphasized the commitment and long-term employment of both medal receivers. During the dinner everyone was memorizing all what had happened during these past years.*

ja sitoutuneisuutta, jota ansiomerkkien saajat ovat osoittaneet. Illallispyödyssä keskustelu jatkui yhtiössä työskentelyn parhaimpia ja mieleenpainuvimpia tapahtumia muistellen.

## CoastOne maailmalla

CoastOnen myyntimies Mr. Jackson kouluttaa asiakasta Taiwanissa käyttämään uutta CoastOnen toimittamaa G40 -särmäyspuristinta. Suomalaista työstökoneventtiä myös kaukaisiin maihin, kuten Koreaan, Taiwaniin, Filippiineille, USA:an, Kanadaan, Indonesiaan ja Australiaan.

### *CoastOne throughout the world*

*CoastOne sales person Mr. Jackson training the customer in Taiwan for the new G40 press brake machine. Press brakes from Finland to faraway countries like Korea, Taiwan, Philippines, USA, Canada, Indonesia and Australia.*





# Katsaus

## SeGER Oy:n loppuvuoden 2015 tapahtumiin

► Huulirasva oli tarpeen tammikuun kovien pakkasten aikaan.

► Joulunaika alkoi mukavasti vanhanajanmarkkinoilla.



◄ FIFO materiaalihyllyt saivat selkeämmät merkinnät.

► Kunnossapidon toimisto Thaimaassa tammikuussa.



◄ Runsaasti kierteitä sisältävät automaattituotteet ovat osoittaneet runsaasti kiinnostusta.

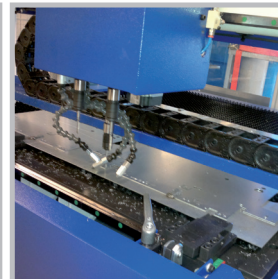
◄ Pääosa lavahyllyistä on saanut suojaverkkojen taakse topparit lisäten turvallisuutta ja sujuvuutta.

► Meriteollisuuden töihin tuli uusi liima-automaatti.



◄ Sara Laiho taksvärkkitoissa lasten ja nuorten luontoharrastus- ja leiritöiden hyväksi.

► Jessica Laiho, Maija Vainio ja Taina Korhonen paneelien kokoonpanotoissa.



◄ Merja Artiola jäi eläkkeelle 29.1.2016.

◄ Automaattikierteitys on nyt levytykeskuksella.

► Sofia Räsänen taksvärkkitoissa synnyntäisesti sydänvikaisten lasten ja nuorten hyväksi.

► Ständi on valmis - Alihankintamessut voivat alkaa, huokaisee organisaattori Paula Vainio.



◄ VSV Energian uutta biovoimalaitosta vihkimässä Mika Salo, Lasse Vainio, Ilkka Kanerva ja Tapio Saarenpää.

► Taiteellinen pakkaus on ohjeen mukainen!





MANDATUM HENKIVAKUUTUSOSAYHTIÖ

# Parempi suunnitelma

Ovatko rahasi alttiina asioille, joita et ole tullut ajatelleeksi? Niin se vain on, että varallisuutesi voi paremmin, kun rahat ja henki liitetään toisiinsa ja pääset sijoittamaan tehokkaasti suuren toimijan kyydissä. Vaadi meiltä parempi suunnitelma jo tänään. Se ei vie paljoa aikaasi nyt ja voi säästää sinut monelta huolelta huomenna.

[mandatumlife.fi/parempisuunnitelma](http://mandatumlife.fi/parempisuunnitelma)

 **MANDATUM LIFE**  
RAHAT JA HENKI

**SEGER**  
TECHNOLOGIES

Tämä on Seger Oy:n sidosryhmälehti,  
joka ilmestyy kaksi kertaa vuodessa.

Lehden toimitus: Lasse Vainio  
Paula Vainio  
Taitto: Mainostoimisto Grafesko  
Painopaikka: Euraprint

[www.segertech.com](http://www.segertech.com)